

2023

GRØNT REGNSKAB



FOTO: APDA FOTOGRAF

STORE OG SMÅ FRA DET OPRINDELIGE AFAR FOLK, NYDER ET HVIL OG SKYGGE VED DET GAMLE TRÆ.

CISU CIVILSAMFUND
I UDVIKLING

POSTER FOR CISUS CO₂-FORBRUG

Post	Data pr. 2023	2023 Forbrug kg CO ₂ e	2022 Forbrug kg CO ₂ e	2021 Forbrug kg CO ₂ e
Elforbrug Aarhus (kWh)	5307	2653	2653	2653
Opvarmning Aarhus (kWh)	3870	526	526	526
Vandforbrug Aarhus (m ³)	81	16	16	16
Kopipapir (kilo)	345	283	262	160
Kontorartikler - blokke/postits (kilo)	41	31	31	31
Måltider (antal)	2529	4881	4576	4524
Mad (andet) (kilo)	215	24	22	22
Kaffe på kontor (kilo)	59	189	258	322
Drikkevarer (liter)	921	54	51	50
Mælk (letmælk) liter	165	101	93	127
Frugt(kilo)	510	367	367	411
Elforbrug KBH (kWh)	1277	639	639	639
Opvarmning KBH (kWh)	2764	375	375	375
Vandforbrug KBH (m ³)	6	1	1	1
Benzinbiltransport (kilometer)	10657	1279	1273	1048
Tog (kilometer)	84732	3389	5108	2251
Bus (kilometer)	3511	281	271	223
Færge (kilometer)	748	127	128	164
Fly (km)	403962	71017	72483	7548
Genbrug af papir (negativ) kilo	78	-172	-172	-172
Genbrug af pap (negativ) kilo	126	-252	-252	-252
Overnatning (pr nat)	558	33480	30720	13200
IT-indkøb (computere, tastatur, mus, skærme)	20	5161	10361	13589
E-mails (pr. email)	261216	1045	978	940
Website (pr. page view)	156000	275	324	364
Server (kWh)	1708	578	578	578
Samlet kg CO₂e		126.348	131.672	49.339
Inkl. fejlmargen på 10%*		138.983	144.840	54.273
Fald i samlet forbrug af kg CO₂e ift 2022		5.874		

* I posterne for klimaregnskabet ovenfor har vi lige som i de sidste klimaregnskaber tilføjet en fejlmargen på 10 % af det samlede forbrug for at kompensere for de kategorier vi har måttet udelade af tekniske årsager (primært mangel på eksisterende emissionsfaktorer). I 2021 havde vi markant færre flyrejser pga. COVID.

Tiltag fremadrettet ift. intern bæredygtighed

I CISU arbejder vi vedvarende med at kunne mindske vores CO₂ forbrug. I den henseende vil vi i de kommende år udarbejde nye indkøbspolitikker, som i endnu højere grad inkluderer procedurer for at købe bæredygtigt, genbrug og med omtanke. CISU er forpligtet på at føre internationale tilsyn, derfor vil vi fortsat se rejseaktivitet, især flyrejser, som vores største forbrugspost. Vi vil dog i vores rejseplanlægning have omtanke for vores CO₂ forbrug og mindskelsen heraf med som faktor i planlægningen. Vi fortsætter vores nuværende princip med at forplejning i CISU-regi altid er pescetarisk eller vegetarisk. Samt også lokalt produceret i alle de tilfælde, hvor vi har mulighed for det.

BAGGRUND OG NOTER

CISU præsenterer for tredje gang vores klimaregnskab, som er udregnet på basis af vores samlede forbrug af CO₂e i det forgangene år. Forbruget dækker over aktiviteter udført af CISUs bestyrelse, ansatte, konsulenter, kursister og eksterne oplægsholdere, bevillingskonsulenter samt konsulenter der udfører tilsyn. Baggrunden for at vi udregner dette klimaregnskab har været et ønske fra bestyrelsen om at danne sig et overblik over, hvilken belastning CISU bidrager med mht. CO₂e-forbrug, for fremadrettet at kunne identificere tiltag for mindskelse af, og kompensation for, CISUs klimabelastning.

I 2021 gennemførte CISUs sekretariat et omfattende undersøgende arbejde for at identificere alle de mulige poster, som skulle indgå i klimaregnskabet samt finde kilder for konverteringsformler. Med få udeladelser lavede vi beregninger og estimater for alle de poster, hvor det var muligt at tilgå eller estimere data. I klimaregnskaber arbejder man med *tre scopes*: direkte emissioner, indirekte emissioner og alle andre indirekte emissioner. Som minimum bør et klimaregnskab inkludere scope 1 og 2 for at være gældende. CISUs målsætning er at inkludere scope 1 og 2. Scope 3 parametre er de

afledte udledninger som følger af de bevillinger som CISU forvalter. Det er ikke muligt at inkludere scope 3 i CISUs grønne regnskab.

Videnskabeligt grundlag

For at opstille et klimaregnskab for CISU, skal det bygges på baggrund af *life cycle assessment* (LCA), som opstilles i en GHG (*Green House Gas*)-protokol. Dette er standard for rapportering til CDP – *carbon disclosure project*. Kort sagt går LCA ud på at bedømme et produkts klimamæssige betydning fra "vugge til grav". Disse bedømmelser inddrages i en GHG-protokol, som står for *green house gas* protokol. Dette gøres ved at finde CO₂e forbrug for alle de relevante poster i klimaregnskabet. CO₂e står for CO₂ equivalent (ækvivalenter). Dette anvendes for at omregne andre naturlige gasser om til CO₂, for at have et standardiseret mål.

Dataindsamling i praksis

I 2023 har vi baseret beregningen af klimaregnskabet på den baseline, som vi indsamlede data til i det første klimaregnskab. I år har vi som i 2022 haft særligt fokus på at indsamle opdaterede data for vores største emissioner: rejser, anden transport,

overnatninger, og it-indkøb. Som sidste år har vi revurderet, hvordan vi i praksis kan indhente data for det reelle forbrug på årsbasis, hvilke vi kan basere på repræsentative måneders forbrug, samt hvilke hvor det af praktiske årsager er med andre tidsrammer eller udelukkende må baseres på estimater. Poster vi fortsat har måtte udelade pga. manglende data el. emissionsfaktorer tæller bl.a. visse kontorartikler, trykpapir, fragt af varer til CISU, rengøringsmidler, printerpatroner, brugte telefoner og møbler.

Kilderne på de enkelte kategorier er baseret på emissionsfaktorer, som følger LCA og GHG-protollen¹. I langt de fleste tilfælde har vi udregnet ud fra Concitos emissionsfaktorer, dog suppleret med Klimakompasset som Concito også henviser til, samt Lenovos oversigter for IT-indkøb og Carbon Literacy Project. Herudover Climatecare ift. emails og website-forbrug. Vi har fremadrettet valgt at anvende [UK government's GHG emissionsfaktor for flyrejser](#), da denne opdateres årligt og skelner mellem indenrigs-, europæiske- og længere internationale rejser, hvor særligt sidstnævnte er relevant for CISUs tilsyns- og læringsrejser.

FOTO: SIMON STICKER, DREAMTOWN

MICHELLE LEGER MED SIN VENINDE I DERES LILLE HUS I NEW TOWN, FREETOWN, SIERRA LEONE, HVOR DER ER LIV OG GLADE DAGE OG MANGE GRIN. HVORNÅR GRINER MAN, OG HVAD SKAL TIL FOR AT MAN GRINER?



¹ GHG-protokol. ghgprotocol.org