

GRØNT REGNSKAB 2024



FOTO: KATRINE DAM EGEBERG, MORSØ U-LANDSFORENING

CISUs grønne regnskab 2024

For fjerde år i træk offentliggør CISU vores grønne regnskab, der giver et overblik over organisationens samlede CO₂-forbrug det seneste år. Regnskabet er udarbejdet på baggrund af aktiviteter gennemført af CISUs medarbejdere, bestyrelse, eksterne konsulenter og oplægsholdere – samt deltagere ved CISUs arrangementer.

Formålet med det grønne regnskab er at skabe gennemsigtighed og bidrage til en mere bæredygtig praksis i CISUs arbejde.

Metode i regnskabet

CISUs klimaregnskab er baseret på den internationalt anerkendte Greenhouse Gas Protocol (GHG Protocol), som udgør fundamentet for systematisk opgørelse og rapportering af drivhusgasemissioner. Klimaregnskabet inkluderer Scope 1-, 2- og 3-emissioner, som henholdsvis dækker over direkte emissioner fra egne kilder (hvilket CISU ikke har, da vi ikke har produktion), indirekte emissioner fra indkøbt energi (f.eks. varme og el på kontorer) samt øvrige indirekte emissioner forbundet med organisationens aktiviteter og værdikæde.

Greenhouse Gas Protocol

Scope 1

Direkte emissioner (fx. transport, egne køretøjer)

Scope 2

Indirekte emissioner fra el og varme

Scope 3

Øvrige indirekte emissioner (fx. rejser, indkøb)

Livscyklusvurdering (LCA)

Helhedsorienteret analyse
Miljøpåvirkning og ressourceforbrug

Vugge-til-grav tilgang

Råmateriale → Produktion →
Brug → Bortskaffelse

Klimaregnskab og rapportering

Dokumentation
Reduktionspotentialer

Til beregning af emissionerne anvendes en livscyklusvurdering (Life Cycle Assessment – LCA), som struktureres i overensstemmelse med principperne i GHG-protokollen. En LCA muliggør en helheds-orienteret vurdering af de miljøpåvirkninger og det ressourceforbrug, der er forbundet med en given aktivitet, et produkt eller en service. Der benyttes en vugge-til-grav-tilgang, hvilket vil sige, at hele livscyklussen – fra udvinding af råmaterialer, produktion og anvendelse til endelig bortskaffelse – inddrages i vurderingen.

Denne metodiske tilgang sikrer et solidt og gennemsigtigt datagrundlag, som danner basis for at identificere relevante indsatsområder og mulige reduktionstiltag.

Datagrundlag og emissionsfaktorer

I 2024 har CISU yderligere opdateret klimaregnskabet på baggrund af et forbedret datagrundlag og opdaterede emissionsfaktorer. I boksen herunder følger en oversigt over de vigtigste ændringer og valg.

En såkaldt kompensationsmargin på 10% af det samlede CO₂e er blevet indregnet for at kompensere for de førnævnte kategorier, der er udeladt af rapporteringen af logistiske årsager. Dette skyldes primært mangel på eksisterende emissionsfaktorer og/eller utilgængelige data for forbrug i de pågældende kategorier.

Denne margin fungerer som en forsikring for at afspejle de usikkerheder, der kan opstå som følge af disse data- og informationsbegrænsninger.

OVERSIGT OVER ÆNDRINGER OG VALG

Opdateringer og baggrund

- Ny og grundig dataindsamling er gennemført for at styrke præcisionen i regnskabet.
- Opdateringen er muliggjort af øget datatilgængelighed og adgang til mere detaljerede emissionsfaktorer.
- Flere emissionsfaktorer er revideret, da der er sket markante ændringer siden 2021 – især inden for grøn energi og bæredygtig transport.

Udeladte poster (grundet manglende data eller emissionsfaktorer)

- Visse kontorartikler, Fragt af varer til CISU, Rengøringsmidler og Printerpatroner
- Brugte telefoner og Møbler

Kilder til emissionsfaktorer

- Energistyrelsen – primær kilde til emissionsdata
- DSB – udledninger forbundet med togtransport
- Klimakompasset – som anbefalet af Concito
- Lenovo – specifikke emissionsdata for IT-udstyr
- ClimateCare – anvendt til beregning af e-mail- og webforbrug
- UK Government GHG Conversion Factors – benyttet til flyrejser, da disse:
 - Opdateres årligt
 - Differentierer mellem indenrigs-, europæiske og interkontinentale rejser

Udvikling i CO₂-udledning 2023–2024

Klimaregnskabet for 2024 viser markante ændringer i forhold til 2023. Samlet set er CISUs CO₂-udledning reduceret med 30.792 kg Co₂e fra 2023 til 2024, hvilket fremgår af tabellen, hvor Co₂e udviklingen illustreres med farvede cirkler: grønne pile ↑ viser fald i Co₂e (dvs. bedre Co₂e), mens røde pile ↓ viser stigning i Co₂e.

Den betydelige samlede reduktion i Co₂e skyldes primært, at der i 2024 er benyttet opdaterede emissionsfaktorer fra pålidelige kilder. På den baggrund vurderes det, at de opgjorte emissionstal for 2024 giver et mere retvisende og troværdigt billede af CISUs klimaaftryk.

Væsentlige ændringer i forbruget:

- Store ændringer ses især inden for kontordrift-kategorien. For el og varme forbruget er ændringerne primært et resultat af forbedret datakvalitet, ikke en stigning i det faktiske forbrug.
- Stigninger i det faktiske forbrug ses derimod i rejsekategorien, hvor antallet af km for indenlandske rejser er steget siden sidste år.

Disse stigninger hænger sammen med en øget aktivitetsmængde i 2024, herunder:

- Flere kurser og rådgivningsaktiviteter i København
- Øget deltagelse i CISUs egne arrangementer, bl.a. CISUs højskoleaktiviteter og folkemøder.



FOTO: KIM JENSEN, CISU

CISUs Co₂-reduktionsindsats

I CISU vil vi fortsat fokusere på at reducere vores CO₂-udledning, hvor det er muligt, og implementere bæredygtige praksisser på tværs af vores aktiviteter.

Som en del af vores indsats fortsætter vi med at købe refurbished IT-udstyr, hvilket bidrager til at reducere ressourceforbruget og CO₂-aftrykket i forbindelse med produktion af nyt udstyr. Desuden vil vi i vores valg af forplejning prioritere pescetarisk eller vegetarisk kost og, hvor det er muligt, vælge lokalt producerede råvarer for at minimere transportrelaterede emissioner.

Da CISU er forpligtet til at gennemføre internationale tilsyn, vil rejseaktivitet fortsat være en nødvendighed, hvor særligt flyrejser udgør en væsentlig del af vores CO₂-forbrug og dermed emission. CISU anerkender dog behovet for at reducere CO₂-udledningen og derfor er CO₂-reduktion inkluderet som en central faktor i planlægningen af rejser og øvrige aktiviteter.

I CISU forpligter vi os til at fortsætte vores arbejde med at identificere og implementere løsninger, der kan bidrage til at reducere CISUs samlede CO₂-aftryk i fremtiden.

Kategori	Forbrug i 2024	 	CO ₂ e (kg) 2024	CO ₂ e (kg) 2023	CO ₂ e (kg) 2022	CO ₂ e (kg) 2021
Enheder			Baseline 2024	Baseline 2021-2023		
Kontordrift						
Elforbrug Aarhus (kWh)	8.954		886	2.653	2.653	2.653
Opvarmning Aarhus (kWh)	47.540		3.090	6.306	6.306	6.306
Vandforbrug Aarhus (m^3)	81		2	16	16	16
Elforbrug KBH (kWh)	449		44	639	639	639
Opvarmning KBH (kWh)	3.390		220	375	375	375
Vandforbrug KBH (m^3)	1		0,03	1,30	1,30	1,30
Kontorartikler						
Kopipapir (kg)	320		262	283	262	160
Kontorart. (blokke/postits) (kg)	48		39	31	31	31
Trykpapir (kg)	205		168			
Genbrug af papir (negativ) kg	-45		-99	-172	-172	-172
Genbrug af pap (negativ) kg	-126		-277	-252	-252	-252
Forplejning						
Måltider (antal)	2.774		5.354	4.881	4.592	4.524
Mad (andet) (kg)	105		527	24	22	22
Kaffe på kontor (kg)	75		237	189	258	322
Drikkevarer (liter)	168		257	54	51	50
Mælk (letmælk) liter	119		119	101	93	127
Frugt (kg)	480		357	367	367	411
IT udstyr og online service						
Lenovo bærbar (antal)	3		1.683	2.954	1.688	4.642
Lenovo tastatur (antal)	2		44	44	132	66
Lenovo dock (antal)	2		46			
Lenovo mus (antal)	12		92	7	14	36
Lenovo skærm (antal)	11		5.929	2.156	7.007	8.085
Lenovo stationær (antal)	0				1.520	760
Emails	287.058		287	1.045	978	940
Website (pr. page view)	181.058		319	275	324	364
Server (kWh)	752		74	578	578	578
Rejser - indland og udland						
Benzinbiltransport (km)	13.665		1.858	1.279	1.273	1.048
Tog og metro (km)	115.828		4.286	3.389	5.108	2.252
Bus (km)	5.746		460	281	271	223
Færge (km)	2.186		376	127	128	164
Fly (km)	382.312		67.210	71.017	72.483	7.548
Overnatning (pr nat)	565		10.283	33.480	30.720	13.200
Co2e udledt i alt (kg)			104.136	132.128	137.469	55.120
Kompensationsmargin på 10%			10.414	13.213	13.747	5.512
CO ₂ emissionsudledning 2024 (kg)			114.549	145.341	151.216	60.632
Udvikling i udledning fra år til år			-30.792	-5.875	90.584	0