

GRØNT REGNSKAB 2025



FOTO: KATRINE DAM EGEBERG, MORSØ U-LANDSFORENING

CISUs grønne regnskab 2025

For femte år i træk offentliggør CISU vores grønne regnskab, der giver et overblik over organisationens samlede CO₂-forbrug det seneste år. Regnskabet er udarbejdet på baggrund af aktiviteter gennemført af CISUs medarbejdere, bestyrelse, eksterne konsulenter og oplægsholdere – samt deltagere ved CISUs arrangementer.

Formålet med det grønne regnskab er at skabe gennemsigtighed og bidrage til en mere bæredygtig praksis i CISUs arbejde.

Metode i regnskabet

CISUs klimaregnskab er baseret på den internationalt anerkendte Greenhouse Gas Protocol (GHG Protocol), som udgør fundamentet for systematisk opgørelse og rapportering af drivhusgasemissioner. Klimaregnskabet inkluderer Scope 1-, 2- og 3-emissioner, som henholdsvis dækker over direkte emissioner fra egne kilder (hvilket CISU ikke har, da vi ikke har produktion), indirekte emissioner fra indkøbt energi (f.eks. varme og el på kontorer) samt øvrige indirekte emissioner forbundet med organisationens aktiviteter og værdikæde.

Greenhouse Gas Protocol

Scope 1

Direkte emissioner (fx. transport, egne køretøjer)

Scope 2

Indirekte emissioner fra el og varme

Scope 3

Øvrige indirekte emissioner (fx. rejser, indkøb)

Livscyklusvurdering (LCA)

Helhedsorienteret analyse
Miljøpåvirkning og ressourceforbrug

Vugge-til-grav tilgang

Råmateriale → Produktion →
Brug → Bortskaffelse

Klimaregnskab og rapportering

Dokumentation
Reduktionspotentialer

Til beregning af emissionerne anvendes en livscyklusvurdering (Life Cycle Assessment – LCA), som struktureres i overensstemmelse med principperne i GHG-protokollen. En LCA muliggør en helheds-orienteret vurdering af de miljøpåvirkninger og det ressourceforbrug, der er forbundet med en given aktivitet, et produkt eller en service. Der benyttes en vugge-til-grav-tilgang, hvilket vil sige, at hele livscyklussen – fra udvinding af råmaterialer, produktion og anvendelse til endelig bortskaffelse – inddrages i vurderingen.

Denne metodiske tilgang sikrer et solidt og gennemsigtigt datagrundlag, som danner basis for at identificere relevante indsatsområder og mulige reduktionstiltag.

Datagrundlag og emissionsfaktorer

I 2025 har CISU yderligere opdateret klimaregnskabet på baggrund af et forbedret datagrundlag og opdaterede emissionsfaktorer. I boksen herunder følger en oversigt over de vigtigste ændringer og valg.

En såkaldt kompensationsmargin på 10% af det samlede CO₂e er blevet indregnet for at kompensere for de førnævnte kategorier, der er udeladt af rapporteringen af logistiske årsager. Dette skyldes primært mangel på eksisterende emissionsfaktorer og/eller utilgængelige data for forbrug i de pågældende kategorier.

Denne margin fungerer som en forsikring for at afspejle de usikkerheder, der kan opstå som følge af disse data- og informationsbegrænsninger.

OVERSIGT OVER ÆNDRINGER OG VALG

Opdateringer og baggrund

- Ny og grundig dataindsamling er gennemført for at styrke præcisionen i regnskabet.
- Opdateringen er muliggjort af øget datatilgængelighed og adgang til mere detaljerede emissionsfaktorer.
- Flere emissionsfaktorer er revideret, da der er sket markante ændringer siden 2021 – især inden for grøn energi og bæredygtig transport.

Udeladte poster (grundet manglende data eller emissionsfaktorer)

- Visse kontorartikler, Fragt af varer til CISU, Rengøringsmidler og Printerpatroner
- Brugte telefoner og Møbler

Kilder til emissionsfaktorer

- Energistyrelsen – primær kilde til emissionsdata
- DSB – udledninger forbundet med togtransport
- Klimakompasset – som anbefalet af Concito
- Lenovo – specifikke emissionsdata for IT-udstyr
- ClimateCare – anvendt til beregning af e-mail- og webforbrug
- UK Government GHG Conversion Factors – benyttet til flyrejser, da disse:
 - Opdateres årligt
 - Differentierer mellem indenrigs-, europæiske og interkontinentale rejser

Udvikling i CO₂-udledning 2024–2025

Klimaregnskabet for 2025 viser markante ændringer i forhold til 2024. Samlet set er CISUs CO₂-udledning reduceret med 43.994 kg Co2e fra 2024 til 2025, hvilket fremgår af tabellen, hvor Co2e udviklingen illustreres med farvede cirkler: grønne pile ↑ viser fald i Co2e (dvs. bedre Co2e), mens røde pile ↓ viser stigning i Co2e.

Den betydelige samlede reduktion i Co2e skyldes primært, at der i 2025 er benyttet opdaterede emissionsfaktorer fra pålidelige kilder. På den baggrund vurderes det, at de opgjorte emissionstal for 2025 giver et mere retvisende og troværdigt billede af CISUs klimaaftryk.

Væsentlige ændringer i forbruget:

- Store ændringer ses især inden for kontordrift-kategorien. For el og varme forbruget er ændringerne primært et resultat af forbedret datakvalitet, ikke en stigning i det faktiske forbrug.
- Stigninger i det faktiske forbrug ses derimod i forplejningskategorien, hvor antallet af kg af mad og liter af drikkevarer er steget grundet vores 30-års jubilæum

Disse stigninger hænger sammen med en øget aktivitetsmængde i 2025, herunder:

- Flere kurser og rådgivningsaktiviteter i København
- Øget deltagelse i CISUs egne arrangementer, bl.a. CISUs højskoleaktiviteter og folkemøder.



FOTO: KIM JENSEN, CISU

CISUs Co2-reduktionsindsats

I CISU vil vi fortsat fokusere på at reducere vores CO₂-udledning, hvor det er muligt, og implementere bæredygtige praksisser på tværs af vores aktiviteter.

Som en del af vores indsats fortsætter vi med at købe refurbished IT-udstyr, hvilket bidrager til at reducere ressourceforbruget og CO₂-aftrykket i forbindelse med produktion af nyt udstyr. Desuden vil vi i vores valg af forplejning prioritere pescetarisk eller vegetarisk kost og, hvor det er muligt, vælge lokalt producerede råvarer for at minimere transportrelaterede emissioner.

Da CISU er forpligtet til at gennemføre internationale tilsyn, vil rejseaktivitet fortsat være en nødvendighed, hvor særligt flyrejser udgør en væsentlig del af vores CO₂-forbrug og dermed emission. CISU anerkender dog behovet for at reducere CO₂-udledningen og derfor er CO₂-reduktion inkluderet som en central faktor i planlægningen af rejser og øvrige aktiviteter.

I CISU forpligter vi os til at fortsætte vores arbejde med at identificere og implementere løsninger, der kan bidrage til at reducere CISUs samlede CO₂-aftryk i fremtiden.

Kategori		Forbrug i 2025	↑ ↓	CO ₂ e (kg) 2025	CO ₂ e (kg) 2024
	Enheder			Baseline 2025	Baseline 2024
Kontordrift					
Elforbrug Aarhus (kWh)		↓ 10.501		1.040	886
Opvarmning Aarhus (kWh)		↑ 57.372		3.729	3.090
Vandforbrug Aarhus (m ³)		81		2	2
Elforbrug KBH (kWh)		↓ 1.070		106	44
Opvarmning KBH (kWh)		↑ 2.921		190	220
Vandforbrug KBH (m ³)		↓ 5		0,15	0,03
Kontorartikler					
Kopipapir (kg)		↑ 203		166	262
Kontorart. (blokke/postits) (kg)		↑ 48		35	39
Trykpapir (kg)		205		168	168
Genbrug af papir (negativ) kg		↓ -67		-147	-99
Genbrug af pap (negativ) kg		-126		-277	-277
Forplejning					
Måltider (antal)		↑ 2561		4.942	5.354
Mad (andet) (kg)		↓ 174		869	527
Kaffe på kontor (kg)		↑ 72		228	237
Drikkevarer (liter)		↓ 651		998	257
Mælk (letmælk) liter		↓ 146		146	119
Frugt (kg)		↑ 460		331	357
IT udstyr og online service					
Lenovo bærbar (antal)		0		0	1.683
Lenovo tastatur (antal)		2		44	44
Lenovo dock (antal)		↓ 7		81	46
Lenovo mus (antal)		↑ 4		28	92
Lenovo skærm (antal)		↑ 6		3.234	5.929
Lenovo stationær (antal)		0			
Emails		↑ 248951		249	287
Website (pr. page view)		↓ 211900		373	319
Server (kWh)		↓ 1.126		111	74
Rejser - indland og udland					
Benzinbiltransport (km)		↑ 13.401		1.822	1.858
Tog og metro (km)		↑ 107.214		3.967	4.286
Bus (km)		↑ 2.948		236	460
Færge (km)		↑ 1.797		309	376
Fly (km)		↑ 202.561		35.610	67.210
Overnatning (pr nat)		↑ 305		5.551	10.283
Co2e udledt i alt (kg)				64.141	104.136
Kompensationsmargin på 10%				6.414	10.414
CO₂ emissionsudledning 2025 (kg)				70.555	114.549
Udvikling i udledning fra år til år				-43.994	-30.792